



America New Deal H 740 GLC

MOTORHOME CON ZONA NOTTE DI LUSO E AMPIO LETTO CENTRALE. TEALIO AL-KO E GRANDE ZONA LIVING.



FIAT FIAT DUCATO
2,2 MJ - 140 CV



4

AL-KO



4

DIMENSIONI

	<i>motorhome</i>
Lunghezza	7,40 m
Larghezza	2,35 m
Altezza esterna / interna	2,95 / 2,08 m
Massa massima tecnicamente ammessa	3500 kg

POSTI

	<i>motorhome</i>
Posti omologati	4
Posti letto	4
Letto posteriore (cm)	190x150
Letto basculante (cm)	190x145
Letto in dinette (cm) - optional	216x100

GAVONE E IMPIANTI

	<i>motorhome</i>
Gavone apertura utile (cm)	120x85 - 120x85
Altezza massima interna garage (cm)	120-100
Fuochi	2
Frigorifero trivalente automatico (220V, 12V, gas)	174
Riscaldamento	Combi diesel 6KW elettrico
Capacità massima serbatoi: acque chiare in marcia / in sosta / acque scure (l**)	10 / 150 / 135
Portata massima gavone gas (kg)	10

PRINCIPALI DATI TECNICI

IT
2026



Tappezzerie



FIRENZE
standard - similpelle



ROMA
optional - ecopelle, microfibra, tessuto

Scopri cliccando

qui



le dotazioni e le
specifiche della gamma
America.

MASSA IN ORDINE DI MARCIA Comprende il peso del veicolo base a vuoto, il conducente (75 kg), serbatoi carburante e liquidi riempiti almeno al 90%, serbatoio delle acque chiare riempito alla massima capacità, secondo quanto dichiarato dal costruttore in viaggio, bombola di gas ad uso abitativo per un peso max secondo quanto dichiarato dal costruttore in viaggio. La massa in ordine di marcia, e di conseguenza il carico utile e/o i posti in viaggio possono variare a seconda degli accessori installati.

Il valore della Massa in Ordine di Marcia riportato nella documentazione commerciale è il valore calcolato nella procedura di omologazione, può differire dal valore del veicolo consegnato per la tolleranza di produzione, la deviazione ammessa dalla legge prevede una tolleranza del $\pm 5\%$. In fase di acquisto è necessario verificare il peso degli optional che si intende installare sul veicolo.

CARICO UTILE È costituito dalla differenza tra la massa totale tecnicamente ammessa e la massa in ordine di marcia. Il carico utile comprende gli elementi a fini abitativi, i passeggeri trasportati definiti dal costruttore senza il conducente, gli effetti personali. Il calcolo del carico utile minimo si basa sui seguenti parametri: 75 kg per ogni passeggero (escluso il conducente), 10 kg di bagaglio per ogni passeggero e per il conducente, 10 kg per ogni metro di lunghezza del veicolo. Il carico utile restante si può impegnare per l'installazione di accessori o per ulteriori bagagli.

Tutto quanto non incluso nella versione standard del veicolo, sia cellula che chassis, comporta un aumento del peso in ordine di marcia con la conseguente riduzione del carico utile fino alla possibile riduzione di posti omologati. I carichi utili disponibili risultano dalla differenza tra massa totale tecnicamente ammessa e massa in ordine di marcia. In fase di acquisto è necessario verificare il peso degli optional che si intende installare sul veicolo. Il peso degli accessori non di serie non è incluso nelle masse in ordine di marcia. Accessori e dispositivi addizionali riducono il carico utile di una quantità pari al loro peso; l'incidenza del peso dei singoli accessori è riportata nell'apposita colonna all'interno del listino prezzi o può essere richiesto presso i nostri concessionari. Si ricorda che la legge non permette il superamento della massa totale tecnicamente ammessa consultabile alla voce specifiche delle schede tecniche. Assicurarsi che i carichi massimi sugli assali e la massa totale tecnicamente ammessa non vengano superati nella fase di carico completo del veicolo. Il numero dei posti omologati può variare in dipendenza delle normative dei singoli stati in materia di circolazione.



ARCA